

CONTACTE CON NOSOTROS

Teléfono 948 84 84 09 Fax 948 41 08 87

email tudela@diariodenavarra.es

Alcaldes riberos, en contra de reabrir la Castejón-Soria por la vía actual

Cintruénigo, Corella y Fitero no ven viable la propuesta de Soria para esta vía cerrada en 1996

El de Castejón quiere la reapertura y el trazado lo deja para los estudios técnicos y económicos

J. MANRIQUE/VICKY BLANCO
Tudela

Los Ayuntamientos de Cintruénigo, Corella y Fitero mostraron ayer su oposición a que se reabra la línea de ferrocarril que une Soria y Castejón por su antiguo trazado y que lleva cerrada al tráfico desde 1996, además de considerar esta opción como poco viable por su alto coste económico. Por su parte, Castejón, el cuarto municipio navarro implicado, sí apuesta porque vuelva a dar servicio, pero deja su trazado a expensas de los estudios técnicos y económicos.

Esta propuesta ha partido del Ayuntamiento de Soria, que ve esta opción como una mejora de sus comunicaciones y también como una buena medida contra la despoblación de muchos de sus municipios. Por ello, lleva un tiempo convocando reuniones con consistorios sorianos, riojanos y navarros para crear una plataforma. Tras una reunión el lunes, ha solicitado una cita de urgencia con el ministro de Fomento para tratar el tema.

Una reunión a la que acudieron los alcaldes de Cintruénigo, Raquel Garbayo, y Fitero, Raimundo Aguirre, ambos de UPN, y a la que no pudieron asistir los representantes de Tudela (afectado de forma más indirecta) y Castejón, ni tampoco el de Corella.



Vía Castejón-Soria junto a la antigua estación de Corella, donde se hará un centro de pruebas.

ALDANONDO

Garbayo fue clara en su postura. "El actual trazado divide la localidad en dos y cruza colegios con los riesgos y peligros que conllevan. Habría que estudiar un nuevo trazado. Todo suma, pero estamos en contra de la reapertura de la actual vía", aseguró la alcaldesa de Cintruénigo.

Ni cercano, ni viable

En el mismo sentido se expresó el de Fitero, Raimundo Aguirre. "Tal y como está la línea a Fitero no le trae ningún beneficio. No vale para nada. La estación está a unos 6 km del casco urbano y 4 del polígono. Sería hacer un proyecto nuevo que tenga impacto económico para las localidades.

Si la estación está a un kilómetro del polígono podría suponer una ventaja porque es una forma de que se beneficien las empresas existentes y de atraer otras", señaló. Pero, al mismo tiempo, consideró que este proyecto no lo ve "cercano ni viable". "Hay que ser realistas, pero mi obligación como alcalde es estar ahí si hay una posibilidad y no quedar fuera si trae beneficio a Fitero", dijo.

Ambos propusieron en la reunión que los Ayuntamientos implicados apoyen la enmienda de 20 millones de euros presentada por UPN a los presupuestos generales del estado para acelerar la construcción del tramo de la autovía A-15, que conectará con

Navarra, entre Ágreda y Matala-breras.

Por su parte, Gorka García, alcalde de Corella (ACI), cuya antigua estación está a 2,5 km del casco urbano, también consideró que no lo ve viable. "Por mucho que intento pensar en la reapertura... no lo veo porque no considero que esa línea pueda ser estratégica", insistió.

Centro de pruebas en Corella

Además, dejó claras sus prioridades, después de que Adif haya sacado a concurso la concesión para que una empresa ponga en marcha un tramo de pruebas de 4 km para nuevos trenes en Corella. "Si tengo que poner un orden

FRASES

Raquel Garbayo

ALCALDESA DE CINTRUÉNIGO

"El actual trazado divide la localidad en dos y cruza colegios con el riesgo que conlleva"

Gorka García

ALCALDE DE CORELLA

"No voy a abanderar esta lucha porque no la veo viable"

Raimundo Aguirre

ALCALDE DE FITERO

"No veo el proyecto cercano ni viable, pero hay que estar ahí por si trae algún beneficio para Fitero"

David Álvarez

ALCALDE DE CASTEJÓN

"Queremos que se reabra porque vertebraría territorios y genera economía"

de prioridades, el primero es este proyecto de pruebas, luego una vía verde y, si cabe la reapertura por otro trazado, por Corella no va a ser, pero no voy a abanderar esa lucha porque no la veo viable", insistió.

Además, dijo que desde Soria se ha criticado el proyecto de Corella porque consideran que cierra las puertas a la reapertura de la vía. "Pero Adif ha puesto el condicionante de que si se reabre se rescindiría la concesión", indicó.

Por último, David Álvarez, alcalde de Castejón por IU, sí apostó por reabrir la vía. "Siempre hemos criticado el cierre en 1996 y queremos que se reabra porque vertebraría territorios y sería positivo para generar economía y empleo, además de ayudar a frenar la despoblación", dijo.

Sobre el trazado, señaló que hasta que no se hagan los estudios necesarios y se cuantifiquen económicamente, es complicado pronunciarse. Además, dijo que la reapertura puede ser compatible con otros proyectos como una vía verde.

SERVICIO TÉCNICO
CALDERAS Y QUEMADORES
GASOLEO, GAS Y BIOMASA

PLACAS SOLARES
TERMICAS
GEOTERMIA



LINACAL S.L.

MANTENIMIENTO INTEGRAL DE SALAS DE CALDERAS
GESTIÓN ENERGÉTICA

SERVICIO TÉCNICO OFICIAL DE LAS PRINCIPALES MARCAS

BOMUSA
THERMIE

JUNKERS

JOHNSON

LA remeha

RADIANT

Tell

Ravelli

ADISA

CHAPOTEAU & MAURY

ARISTON

EOSS

LASIAN

EIDER BIOMASA

Hergóm

INSOL

Buderus

Pol. Ind. Las Labradas, C/ Estella, D 1 - Tel. y Fax. 948 411 030 - info@linacal.com
Apdo. de Correos 228 - 31500 TUDELA (Navarra)

