

LA AUTOVÍA DEL DUERO: HISTORIA DE LOS 22 AÑOS QUE LOS POLÍTICOS LLEVAN JUGANDO CON NOSOTROS

En las elecciones generales de junio de 1993, el programa electoral del Partido Popular planteaba la "necesidad urgente de desdoblamiento de la N-122".

En las mismas elecciones generales de junio de 1993, el Partido Socialista establecía en su programa electoral "el acondicionamiento de la N-122 para convertirla en autovía rápida".

Siendo Presidente de Castilla y León Juan José Lucas, el dinero procedente de fondos europeos para el desdoblamiento de la Valladolid-Soria (con un tráfico de 4500 vehículos por día), fue destinado a financiar la autovía León-Burgos (con un tráfico de 2200 vehículos diarios).

El Cartel electoral del PP de mayo del 2000 decía que "todas las capitales de provincia estarán conectadas por autovía".

En el año 2000, Jesús Posada, diputado por Soria desde 1993 y candidato al Congreso de los Diputados por el PP, exigía un trato igual para los desiguales y prometió el desdoblamiento de la N-122 si el PP vencía en las elecciones de marzo. (El 12 de marzo del 2000, José M^a Aznar ganó las elecciones generales por mayoría absoluta y Jesús Posada fue nombrado Ministro de Administraciones Públicas).

El 14 de marzo de 2004, el PSOE ganó las elecciones. En 2005, el primer Gobierno de Zapatero aprueba el PAES, en el cual se comprometía a comenzar las obras de la autovía del Duero en el año 2007 y acabarlas en 2010.

En octubre de 2006, el Presidente Zapatero visitó Soria y aseguró que en 2007 se avanzarían las obras de la autovía del Duero.

Entre 2008 y 2009 se adjudican las obras de los 7 tramos sorianos de la Autovía del Duero. El Ministro de Fomento José Blanco, anuncia que todos los tramos estarían en obras en 2011.

En el año 2010, por falta de presupuesto se paralizan sine die las obras de 76 km de la Autovía del Duero por importe de 251 mill. de €. Al mismo tiempo, se licitan 20 km de AVE a Galicia por importe de 489 mill. de €.

En otoño de 2014 los Presupuestos Generales del Estado contemplan 26 millones de euros para la reanudación de las obras de la autovía del Duero en la provincia de Soria.

El 15 de mayo de 2015, el Presidente Herrera anuncia en Soria la reanudación de las obras de la autovía del Duero.

El 21 de mayo de 2015, dos máquinas de obra pública aparecen a la altura de la Venta Nueva, y fuentes oficiales del Ministerio de Fomento, confirman que el mayor movimiento de las obras en los tramos San Esteban de Gormaz-Langa de Duero y Venta Nueva-Santiuste, se producirán durante el verano de 2015.

El 24 de mayo de 2015 se celebran elecciones municipales y autonómicas.

El 25 de mayo de 2015 ya no hay ni rastro de las máquinas en la N-122.

El 2 de julio de 2015 desde la Subdelegación del Gobierno de Soria se comunica la imposibilidad de reanudar las obras de la autovía del Duero durante el presente año 2015.

A fecha de hoy, verano de 2015, las obras de la Autovía del Duero siguen paralizadas, sin fecha alguna prevista para su reinicio.

¿A QUÉ ESTÁN JUGANDO NUESTROS POLÍTICOS?