



AUTOVÍAS YA

Los sorianos y sorianas exigimos la finalización de las autovías pendientes

¡Buenas tardes, **sorianos y sorianas!**

Una vez más nos tenéis aquí, luchando por nuestros derechos, porque sigue pareciendo que, ser pocos, sí resta derechos.

Hace más de 2000 años, 2000 años, los romanos consideraron esencial una infraestructura viaria que recorría la Península. Se trataba de la calzada romana que iba, desde Aragón a Portugal, pasando por Numancia. Ese recorrido era similar al de la actual Nacional 122, y no solo en cuanto a su localización, sino también en cuanto a su uso. Miles de turistas y transportistas recorren diariamente este infame camino. Desde hace ya tres décadas, los sorianos esperamos que se convierta en la dichosa Autovía del Duero A11, que debería tener su continuidad en la A15, para conectar Soria con Navarra y Aragón.

En 1993, su construcción fue declarada de interés estratégico por la Junta de Castilla y León. Desde entonces y al igual que los romanos, nuestros responsables políticos, de uno y otro color, han hablado de esta vía como un eje vertebrador y una prioridad para el desarrollo social y económico de Soria. Han pasado casi 30 años desde que comenzaron los primeros trámites de la Autovía del Duero y a fecha de hoy tan solo hay en servicio 70 kilómetros de un total de 210.

En 1912, Don Antonio Machado relataba en su famosa obra “La Tierra de Alvarogonzalez” su viaje para visitar Urbión, tomando desde Soria lo que se llamaba el coche de Burgos, autobús que tenía que llevarle a Cidones y después hasta San Leonardo. Esa carretera es la misma que tomaríamos hoy, más de 100 años después.

Por desgracia, no sólo la Nacional-234, sino la mayoría de las comunicaciones por carretera de nuestra Provincia siguen ancladas en el tiempo y esta situación no tiene nada de poética.



En 2022, la conexión con Valladolid sigue siendo una vía con un recorrido infame, soportando un tráfico diario de más de 7000 vehículos, cuyos conductores se juegan la vida en cada adelantamiento y en cada cruce, ya que algunos tramos de esta carretera tienen unos índices de peligrosidad 400 veces superior a la media española.

Hoy, en Madrid y en Valladolid, los partidos políticos tradicionales no paran de hablar de la España Vacía, pero ¿cómo no se va a despoblar una tierra a la que tanto cuesta llegar? ¿Por qué una empresa se va a instalar en Soria, si transportar sus productos a Europa le va a suponer más tiempo y dinero que si se queda en otros territorios?. ¿Por qué Soria debe ser un territorio de segunda cuando su potencial económico, agroalimentario y turístico-cultural es evidente?.

El progreso de las obras de la Autovía del Duero, desde que en 2004 se abriera al tráfico la variante del Burgo de Osma, es ridículo. Es inaudito que se hable de equidad en Castilla y León cuando todavía nuestra capital no está conectada ni por autovía ni por ferrocarril con la sede de nuestras Cortes.

Sin comunicaciones dignas propias de la Europa del siglo XXI no hay progreso económico lo que empuja a que nuestros jóvenes sigan marchándose a otros lugares a buscarse la vida.

Soria está en el corazón de la península, es paso obligado entre el Norte de Portugal y el Mediterráneo, entre Madrid y el Norte de España, por esa razón no entendemos la desidia de nuestros gobernantes a la hora de apostar por esta tierra.

De los casi 90 kilómetros de la autovía que discurren por Soria apenas hay 37 kilómetros en servicio, lo que supone que todavía existan 53 kilómetros de carretera convencional, con el punto negro del Temeroso incluido. Ciertamente es que se ha anunciado una vez más su inminente apertura, pero es lógico que dudemos de que se cumplan las fechas.

De la autovía desde Soria hasta Navarra, mejor ni hablamos. Hasta la fecha, no se ha movido ni una palada de tierra e, incluso, algunos trámites, como las declaraciones ambientales, han alcanzado su caducidad en alguna ocasión.



Soria ¡YA! levanta de nuevo su voz y traslada a los políticos que nos gobiernan su cansancio, su hartazgo y su hastío por el ritmo tan sumamente lento de las obras de la Autovía Del Duero. Los ciudadanos castellanoleoneses llevan tres décadas sufriendo planificaciones fallidas, cambios de trazados, ejecuciones a medias, reducciones presupuestarias, mentiras y promesas incumplidas.

La conversión completa de la N-122 en la Autovía del Duero es una obra IMPRESCINDIBLE:

- **Imprescindible** porque tenemos que desplazarnos por motivos médicos, laborales, educativos...
- **Imprescindible** para el desarrollo económico de la provincia y para facilitar el crecimiento de sus empresas y comercios.
- **Imprescindible** por motivos de EQUIDAD, comparándonos con cualquier otra provincia de España, ya que ser pocos no debería restar derechos.
- Y, sobre todo, **imprescindible** desde el punto de vista MORAL, porque es una promesa constantemente incumplida y año tras año no deja de costarnos vidas.

El teletrabajo es prueba de que la despoblación se puede combatir con inversiones públicas. Una buena infraestructura digital combinada con autovías ha posibilitado que, cada vez más ciudadanos de otras comunidades, abandonen las grandes ciudades y se trasladen al mundo rural. Ahí tenemos el caso de Segovia, donde podemos observar cómo unas buenas infraestructuras viarias y de telecomunicaciones han sido importantísimas para atraer población.

Por todo esto, denunciaremos públicamente:

- La vergonzosa demora acumulada para finalizar un proyecto que se remonta a hace tres décadas.
- Las excusas peregrinas utilizadas para justificar los constantes retrasos. Incluso se escudan en las dificultades climatológicas como el frío, el hielo, las lluvias... Será que no hiela en Burgos ni llueve en Galicia...
- La intolerable falta de previsión ante la sorprendente “aparición” de la calzada romana que todos conocíamos, menos quien debía.
- La desviación de fondos europeos destinados a la A11 que se emplearon para construir la Autovía León-Burgos.



Por tanto, exigimos:

- Saber cuál es el estado de adjudicación y ejecución del resto de tramos de la A11 y A15, en los que apenas hay avances. Por ejemplo, ¿qué sabemos del tramo La Mallona-Los Rábanos, aprobado ya en 2010? Al parecer, según algún político no corre prisa.
- Que el Gobierno de España explique públicamente si se está pensando en aplicar peajes en las autovías que atraviesan Soria para costear su construcción, cuando ni siquiera están finalizadas.
- Que los responsables del Gobierno reconozcan los continuos retrasos de esta infraestructura, que es esencial para vertebrar, no solo Soria, sino toda la Comunidad de Castilla y León y el centro norte peninsular de este a oeste.
- La aceleración de las obras de los tramos que actualmente están en ejecución y la finalización de los trámites que mantienen paralizados los tramos restantes.
- Que todo ello quede reflejado con detalle en Los presupuestos generales del Estado, en las que se recojan las cuantías necesarias para finalizar todos los tramos.
- Y al Gobierno Autonómico, que esté vigilante y movilice sus instituciones para que en Madrid no se olviden de nosotros y de nuestras autovías.

Por todo esto, desde la Plataforma Ciudadana “Soria ¡YA!” no vamos a dejar de reivindicar el derecho de las sorianas y los sorianos a tener una infraestructura de comunicaciones digna del siglo XXI.

Hoy aquí, recordamos a nuestros dirigentes políticos que no se pueden incumplir sistemáticamente los compromisos adquiridos, solo porque los apenas 88.000 sorianos supongamos muy poco rédito electoral.

Hoy reivindicamos nuestros derechos aquí, como ya hemos hecho antes en Villaciervos, Aranda y Peñafiel. Y, por encima de todo, reivindicamos que nuestras autovías dejen de pagarse con vidas.

¡Estamos hartos! Hartos de que nos consideren ciudadanos de segunda en inversiones y de primera a la hora de pagar impuestos.



No nos van a callar, somos pocos, pero luchadores, amamos nuestra tierra, creemos que Soria tiene futuro y juntos lo conseguiremos.

¡Este es nuestro momento! ¡Soria Ya!