

posición estratégica de Soria, en pleno centro de la zona norte del país (en el punto medio entre Madrid y el País Vasco-Navarra y entre Galicia-Castilla y León y la zona de Aragón-Cataluña) el que Soria disponga de unas buenas infraestructuras viarias y ferroviarias sería muy positivo para las comunicaciones en el conjunto de España. A este respecto, consideramos prioritarias las siguientes actuaciones:

Completar las redes de comunicación viarias imprescindibles para conectar Soria con el norte, este y oeste de España: Autovía del Duero en todos sus tramos (incluido de Aranda a Tudela de Duero, Valladolid).

- Dotar presupuestariamente a la Autovía de Navarra en sus tramos entre Soria y Tudela de Ebro (Navarra).

- Incluir en los planes nacionales la autovía entre Calatayud y Burgos; así como la continuación de la Daroca-Calatayud y la Burgos-Aguilar de Campoo.

- Mejora de la línea de tren entre Soria y Madrid para adaptarla a la alta velocidad (no AVE).

- Reapertura de la línea Soria-Castejón para dar continuidad a la línea actual a Madrid y posibilitar la conexión con la futura línea ferroviaria Mediterráneo-Cantábrico.

-Reactivar el estudio y puesta en marcha de la línea de tráfico de mercancías desde el polígono de Valcorba hasta la estación de Cañuelo.

- También, dotar a toda la provincia de conexión a Internet de banda ancha para favorecer el asentamiento de emprendedores.

Dada la trascendencia que estos proyectos tienen para el futuro de nuestra provincia, nos gustaría mantener una reunión personal con usted en la que detallarle el alcance de estas actuaciones para Soria y solicitarle su máximo apoyo para solucionar el histórico problema de incomunicación que sufre nuestra tierra. Quedamos a la espera de su respuesta.

Atentamente,

Gregorio Alonso Ámez

Luis Giménez Morales

Gregorio Sanz Gonzalo

PLATAFORMA SORIA ¡YA!