

La Numantrina

nº8
Verano 2014

La voz de Soria ¡YA!

¿Hasta cuándo?

LOTERIA NACIONAL

69459

El ganador podrá elegir de **CUATRO** BOMBOS el número de los billetes. Sorteo: 28 de Septiembre de 2014

¡YA!

AUTOVÍA
Valladolid
¡YA!



El Temeroso: el punto negro más peligroso de todo el país, según el RACE

A-11 **AUTOVÍA**
hasta
Valladolid
¡YA!

N-122
EL TEMEROSO
PUNTO NEGRO
130 ACCIDENTES
EN LOS ÚLTIMOS AÑOS

SORIA

Foto: Diario de Soria

SORIA Y EL PRESIDENTE AUSENTE

El Estatuto de Autonomía de Castilla y León data de febrero de 1983, y han pasado ya 31 años desde que la provincia de Soria fue integrada en esta Comunidad Autónoma. Treinta y un años, en los que el resto de provincias castellano leonesas de la mano de la Junta, han ido cambiando su fisonomía, mejorando y adaptándose a los nuevos tiempos.

Los de mayor edad recordaran como hace 3 décadas, Burgos era muy similar a Soria, y hoy (por suerte para los burgaleses) nada tienen que ver las dos provincias. Allí se apostó por la industrialización y, el resultado todos lo conocemos. En Valladolid se apostó por ubicar la mayoría de instituciones políticas regionales, y aquella ciudad de 1983 nada se parece a la de hoy.

Por desgracia, en nuestra provincia no se apostó por nada, sino que más bien se la dejó abandonada a su suerte y en tierra de nadie, entre Aragón y Castilla. En palabras del Presidente Juan Vicente Herrera, “Soria es la hija pequeña de esta Comunidad”, y nosotros apuntamos que además parece ser la hija bastarda, y que por ello cuesta asumir las responsabilidades a que esa paternidad obliga. Pues la tarta a repartir entre nueve provincias, siempre deja hambriento al mismo hijo: al territorio soriano.



Cuando se trataba de decidir qué autovías eran prioritarias para Castilla y León, nunca se pensó en Soria; nunca la autovía del Duero, fue necesaria para los gobernantes castellano leoneses; sin lugar a dudas, **pesaban más los intereses de las bodegas...**

Cuando de localizar inversiones extranjeras se trataba nunca se pensó en Soria, e incluso en algunas ocasiones inversiones inicialmente destinadas a nuestra provincia acabaron en el otro extremo de Castilla y León (con más votos, por supuesto).

Nunca, desde la Junta de Castilla y León, se pensó que en nuestra provincia se pudiera ubicar un organismo regional que ayudara dar identidad a esta tierra, (y de paso, también empleos)...

Nunca desde la Junta de Castilla y León se ha querido asumir el problema de despoblación que sufre Soria, y que nada tiene que ver con el resto. Que nada tienen que

Nada tienen que ver los **9 hab/km2 de Soria**, con los 18 de Zamora, los 21 de Palencia o los **66 hab/km2 de Valladolid**

ver los 9 habitantes por km2 de Soria, con los 18 de Zamora, con los 21 de Palencia o Ávila, o con los 66 de Valladolid.

Y cómo desde el gobierno regional se van a plantear soluciones, cuando su máximo representante, el Presidente Herrera, tiene auténtica fobia a pisar el territorio soriano. De hecho en los últimos 4 años, tan sólo ha visitado de forma oficial nuestra provincia en una ocasión, y sólo en el año 2014 ha dejado plantados a los sorianos en dos. La primera, en la visita a Magnesitas de Navarra; las malas lenguas dicen que tuvo comida de amigos en Burgos, y la segunda, en la entrega de los Premios Cecale de Oro, día en que se le sitúa de cena en Madrid con la crem de la crem, en la casa de un empresario leonés y afamado bodeguero de la Ribera del Duero.

Sin lugar a dudas, ambos compromisos, mucho más trascendentales (para él, claro) y más glamorosos que visitar el paupérrimo territorio soriano, por una carretera tercermundista que hace perder demasiado tiempo de viaje, para escuchar las continuas (y siempre iguales) quejas de estos pobres sorianos. Y que además (¡Si, ya lo sabemos!) es “que Soria está muy lejos”.

Y todos conocemos ese dicho castellano que dice “ojos que no ven, corazón que no siente”, vamos, que es mejor hacer como el avestruz: **esconder la cabeza a fin de no oír y no ver aquello que no le gusta**, como si la problemática de Soria no fuera con el Sr. Herrera. ...

Prueba de ello además es, el caso omiso que ha hecho a las numerosas demandas que la Plataforma Soria ¡YA! le ha planteado en los últimos años. Todas y cada una de ellas, ignoradas por el Sr. Presidente de la Junta.

Dado que nada le interesa lo que esta Plataforma Soria ¡YA! pueda decirle, alguien debería trasladarle al Sr. Presidente Herrera, que conocer es querer, y ¿cómo este mandatario, va a querer mínimamente a esta provincia, cuando no se digna a pisarla? como si los sorianos fuéramos apestados, que cuanto más lejos mejor.

De verdad, que debería saber este Señor, que **Soria también existe**, que la provincia es también hija legítima de Castilla y León, y que para ser Presidente de los sorianos, algo más habrá que hacer además de ignorarla y estar siempre ausente... ¡Ah!, y de paso, que sepa que aquí, en la provincia de Soria, también se come y se cena. Muy bien, por cierto...

El Presidente Herrera **en los últimos 4 años, sólo ha visitado Soria de forma oficial en una ocasión, y en 2014, ha dejado plantados a los sorianos en 2 ocasiones**

LA INACABADA Y ETERNA AUTOVÍA DEL DUERO

El último tramo de la autovía hasta Medinaceli, probablemente se abrirá a finales de este año. ¡Por fin! en el año de gracia de 2015, Soria estará conectada por autovía con la capital de este país.

Ahora toca conectarnos con la capital autonómica de nuestra Comunidad, es decir seguir con las obras de la llamada autovía del Duero. Y para ello debemos exigir a los gobiernos autonómico y de España que hagan todo lo posible dentro de sus competencias para hacerlo.

Desde Soria a Valladolid hay 207 Kms., de los que el tramo mas próximo a Valladolid y la variante del Burgo de Osma, con un total de 24 Kms., ya están desdoblados, así que **solo** falta aproximadamente desdoblarse 183 Kms.

Todas las capitales de provincia de Castilla y León, excepto Soria, están conectadas por autovías entre sí y con su capital autonómica, a pesar de estar mucho mas cerca de ella que Soria. Europa envió hace muchos años dinero para hacer la autovía del Duero, pero intereses espurios políticos lo desviaron a la realización de la autovía entre León y Burgos, a pesar de tener esta carretera en aquel tiempo la mitad del tráfico que tenía la N-122.

Entre los años 2008 y 2009 se adjudicaron las obras de los 7 tramos en los que se dividió la autovía entre Soria y Aranda de Duero (incluida la circunvalación de esta última), y **fueron paralizadas apenas un año después argumentando motivos económicos** pero, sin rescindir los contratos con las empresas a las que se les adjudicaron. Hoy en día solo

en la variante de Aranda están reiniciadas las obras y los otros tramos están paralizados, y apenas empezados, salvo el de La Mallona - Venta Nueva de 6,7 Kms. de longitud en el que esta hecho un 35% de las obras.

El tramo Venta Nueva-Santiuste de 17 Kms. de longitud, que engloba la cuesta del Temeroso, **se adjudicó en 65,9 mill. de € el 23 de julio de 2009 con un plazo de ejecución de las obras de 30 meses, es decir, que tenía que haberse terminado en el año 2012** y, apenas se hizo un 3% de las obras antes de su paralización. El Temeroso, entre los puntos kilométricos 189,1 y 191, ostenta el triste record de ser uno de los puntos negros de España con mayor accidentalidad (desde el año 2000 hasta hoy, **130 accidentes con víctimas, con 9 muertos y 68 heridos en tan solo 1,9 Kms.**).

Los intereses privados de los dueños de los viñedos no deben prevalecer sobre los intereses públicos

130 accidentes registrados en el Temeroso en los últimos 13 años



Si necesario y urgente es la realización de todos los tramos de la autovía hasta Valladolid, incluidos los 35 Kms. conflictivos que afectan a los viñedos, mucho mas lo es empezar a principios del año que viene y acabar en el año 2017, a lo mas tardar, el tramo que incluye el Temeroso para evitar que haya un solo muerto o herido más. Junto a este tramo, hay otro de solamente 6,68 Kms. de longitud entre la Mallona y Venta Nueva, adjudicado en su día en 23,8 mill. de €, del que ya esta realizado un 35%, es decir que solamente faltan 15,5 mill. de € para acabarlo. Debería realizarse conjuntamente con el anterior, ya que son continuación el uno del otro, para evitar un enlace con la actual carretera.

Lo hemos dicho muchas



Foto: Heraldo de Soria



Foto: valonsadero.com

La autovía del Duero es un eje fundamental para vertebrar el norte de España

La autovía del Duero es un eje fundamental para vertebrar el norte de España. Si necesario y urgente es la realización de todos los tramos de la autovía hasta Valladolid, incluidos los 35 Kms. conflictivos que afectan a los viñedos, mucho mas lo es empezar a principios del año que viene y acabar en el año 2017, a lo mas tardar, el tramo que incluye el Temeroso para evitar que haya un solo muerto o herido más. Junto a este tramo, hay otro de solamente 6,68 Kms. de longitud entre la Mallona y Venta Nueva, adjudicado en su día en 23,8 mill. de €, del que ya esta realizado un 35%, es decir que solamente faltan 15,5 mill. de € para acabarlo. Debería realizarse conjuntamente con el anterior, ya que son continuación el uno del otro, para evitar un enlace con la actual carretera.

Desde 1990 solo se han hecho 24Kms. de un total de 207Kms. de la autovía Soria-Valladolid

500 mill. de € en pocos años para terminar la totalidad de la autovía del Duero, cifra que a cualquier ciudadano puede parecer astronómica pero que es una migaja en comparación con las inversiones que se han realizado en los últimos 25 años en vías de comunicación terrestres en España, e incluso en comparación con las que se siguen invirtiendo a pesar de la crisis. **Crisis que solo sirve de excusa para no tomar una decisión,** que solo depende de una voluntad política que priorice unas obras sobre otras.

De nuevo los sorianos debemos levantar la voz para pedir que se nos trate igual que al resto de los españoles en materia de comunicaciones, y para ello que se dote presupuestariamente el año 2015 y siguientes, para reiniciar y terminar las obras de la autovía del Duero, tan necesaria para nosotros como para otros.

ESTUPOR E INDIGNACIÓN

El día 22 de Mayo de 2014 el vicepresidente primero del Senado, Juan José Lucas, visita Aranda de Duero y dijo a la prensa: **"no existe obra mas importante en la región que la carretera de Soria"** y, aseguró, que si la carretera N-122 hubiera sido de la Comunidad "ya estaría hecha" (en alusión a su conversión en la Autovía del Duero) como se hizo la León-Burgos.

No dijo, sin embargo, que esta autovía León-Burgos fué realizada con dinero destinado por Europa a la A-11 Soria-Valladolid. **Siendo él Presidente de la Junta de Castilla y León, consintió en cambiar el destino de estos fondos**, sin duda le pareció mas interesante políticamente satisfacer las exigencias de dos grandes ciudades, como Burgos y León, desdoblado la carretera que les unía, con un tráfico en el año 1998 de 2200 vehículos día, cuando la Soria-Valladolid tenía 4500, es decir el doble de a la que se destinó nuestro dinero.

En declaraciones públicas del Sr. Lucas en la ciudad de Tordesillas, en marzo de 1995, siendo presidente de Castilla y León, enumeró las carreteras que en su opinión deberían desdoblarse urgentemente transformándose en vías de gran capacidad y, entre ellas **NO ESTABA la autovía Soria-Valladolid** (este es el interés que tenía por Soria). Mencionó la León-Burgos, la de la Ruta de la Plata, la de Accesos al Norte de Galicia, la Palencia-Santander, la Astorga-León, la de Villacastín a Avila, la San Rafael-Segovia y la Tordesillas-Fuentes de Oñoro, **todas ellas hoy convertidas en autovías en funcionamiento.**



Tanto los ministros Sr. Borrell con el gobierno de D. Felipe González, como el Sr. Cascos con el gobierno del Sr. Aznar, ignoraron el desdoblamiento de la N-122, mientras, entre otros cargos, el Sr. Lucas ostentaba los de ministro o presidente del Senado **sin hacer nada para corregir esta injusticia histórica** hacia el pueblo de Soria.

Ya que no pide perdón públicamente por estas actuaciones, al menos que se calle y no haga declaraciones públicas en las que cínicamente achaque a otros actuaciones de las que mayoritariamente

él tiene la culpa. ¿Se acuerdan cuando entre sus planes figuraba "conectar todas las capitales de la Comunidad por autovía"? **Pues lo están todas, menos Soria.**

Si desea hacer algo **para corregir su error solo tiene que dirigirse a su compañera de partido, la ministra Sra. Pastor**, demandándole que en el año 2015 se reanuden las obras de los tramos paralizados por el anterior ministro Sr. Blanco, empezando por las peligrosas curvas del conocido como "El Temeroso", punto negro con 130 accidentes en los últimos años.

LOS SORIANOS CON EL CAMPUS UNIVERSITARIO DUQUES DE SORIA

En primer lugar dar las **gracias a las 18.000 firmas de los sorianos**, que en pocos días acudieron a la llamada de la Plataforma ¡ SORIA YA ¡ en defensa del Campus soriano. Gracias a su Consejo Asesor - FOES, UGT, CÁMARA, FEDERACIÓN DE VECINOS - por su implicación, Y también a la denuncia de la propia FOES, poniendo de manifiesto la marginación por parte de la Junta y del Rector de la Universidad, Sr. Sacristán, hacia el Campus de Soria y, en concreto, en ese momento, por la supresión de Agrícolas.

Es verdad que a pesar del esfuerzo de la Plataforma y de su Consejo Asesor, con sendas reuniones en Valladolid, primero con el Consejero de Educación de la Junta y posteriormente con el Sr. Rector de la Universidad (donde se culpaban mutuamente de la supresión) no se logró lo que se buscaba, pero **en estas reuniones se consiguió el compromiso de ambas Instituciones de traer al Campus de Soria los estudios de Agroenergética.** Con esta circunstancia, por lo menos, se mantiene el número de carreras en Soria.

Con la elección del nuevo Rector de la Universidad, D. Daniel Miguel San José, se termina la amarga trayectoria del Rector Sr. Sacristán hacia los estudios y en general hacia todas las necesidades del Campus soriano.

Pedimos al nuevo Rector y a la Junta de Castilla y León, que teniendo en cuenta las inmejorables condiciones para el estudio (estudiantes de otras provincias manifiestan su preferencia por el Campus de Soria) y **visto el abandono en que se tiene a Soria, al menos a nivel Universitario se le apoye al máximo.**



Solicitamos que con el apoyo de la Junta, Ayuntamiento y Diputación se finalicen las obras de ampliación del Campus que llevan 14 años, y que son imprescindibles para la llegada de nuevas ofertas universitarias, generadoras de riqueza inmediata para la provincia por el movimiento económico que generan sus integrantes.

Son necesarias unas instalaciones adecuadas para que el Campus sea dinámico. Se debe profundizar en el desarrollo de la innovación, y lograr que ésta llegue a las empresas, así como conseguir la transferencia tecnológica con investigadores y titulaciones especializadas. En época del Sr. Sacristán y la Sra. Moyano en el Campus de Soria: Masters "0". En la actualidad hay solicitados, en tramitación, 4 Masters.

Es necesario impulsar estos estudios en las distintas Escuelas, campo cerrado al Campus de Soria por el anterior equipo de la UVA, y que son imprescindibles **para que nuestra Universidad goce de un nivel alto de estudios y prestigio**, que posibiliten nuevas titulaciones y establezcan una imagen única para cultivar:

"SORIA, CIUDAD UNIVERSITARIA"

SORIA 2022: 86.881 HABITANTES

86.881 habitantes, serán los que, según el INE tendrá la provincia de Soria en el año 2022, así, en los próximos 8 años **la provincia perderá 6.410 habitantes;** algo desolador, si lo miramos desde la óptica del tiempo, pero no olvidemos que **en el año 1950, Soria contaba con 161.182 habitantes...**

De esos 86.881, **un porcentaje superior al 25% tendrán más de 65 años,** y sólo el 13% será menor de 15 años, o sea que la provincia de Soria va abocada a su desaparición en el plazo de un siglo, a menos que nuestros avezados políticos decidan, de una vez por todas, tomarse las cosas en serio y **tratar este asunto como lo que es: de urgente necesidad.**

El problema para solucionar la despoblación pasa por que en Soria existan oportu-

nidades reales de empleo. Y en este sentido el ejemplo es claro, **Ólvega y su milagro industrial** propiciado por Emiliano Revilla, donde las cifras **han pasado de los 1617 habitantes en 1950, a los 3821 en el año 2013.** De ello se deduce que con esfuerzo e interés, problemas tan difíciles de resolver como la despoblación, pueden tener solución, y tengamos en cuenta que, el milagro olvegüeño ha supuesto incremento de jóvenes y con ello, relevo generacional.

La despoblación, lleva consigo consecuencias muy negativas: la desestructuración familiar, el desmantelamiento del comercio, la desaparición de servicios, la falta de oportunidades laborales y opciones de ocio, el desánimo de la gente joven, y con ello más inmigración.

El déficit de servicios públicos empeora en perjuicio del ciudadano. En concreto, en nuestra provincia debido a la ausencia de especialidades médicas, **se hacen oficialmente una media de 240 viajes mensuales para acudir a consultas o tratamientos** fuera de nuestra provincia, a Burgos, Valladolid, Logroño, u otras provincias. Ello supone que al mes, alrededor de 800 sorianos están trasladándose fuera de nuestra provincia para ser tratados, **con el mayor riesgo que ello supone para la salud, y el mayor coste para el bolsillo** (del soriano, claro, no de la Administración regional, pues en los casos de pacientes que viajan por sus propios medios, la Administración regional ha dejado de abonar los gastos que ello supone). A este déficit se suman los recortes en los médicos rurales, pues de facto, en los últimos años su número se ha reducido a la mitad.

Con la despoblación, las inversiones son menos rentables y de ahí la paralización de las obras del Hospital, olvidadas desde hace años...

La despoblación afecta a la educación, con la desaparición de las escuelas rurales que obliga a numerosas familias a dejar sus pueblos, para que sus hijos puedan acceder a la enseñanza obli-

gatoria... Como siempre, ¡para no volver!, **como sabemos por experiencia, tal y como ocurrió en la década de los 70 y 80, al cerrarse numerosas escuelas del medio rural.**

Otros servicios, como el acceso a las tecnologías de la información y la comunicación son inexistentes ¿Cómo van a quedarse los jóvenes en los pueblos sorianos, cuando 299 núcleos de población de toda la provincia, no tienen acceso a Internet? **¿Cómo va a haber emprendedores, cuando los servicios mínimos ni están, ni se les espera?** Y con todo ello, nos encontramos en una espiral sin fin, pues a poca población, menos y peores servicios, y a peores servicios, menos población y más envejecida...

Y entre tanto, nos preguntamos ¿a qué se dedican nuestros gobernantes de todo color y ámbito territorial, que durante tantos años **no han sido, ni son capaces de definir una sola actuación que prevenga ese negro futuro?** Gestores públicos que no han sido capaces de reforzar las cabeceras de comarca, y con ello su función integradora de servicios y por tanto, mantenedora de población. ¿A qué se dedican nuestros políticos, que no sienten la necesidad de ser reivindicativos como para actuar y solicitar medidas reales que



frenen el anunciado desastre, más allá de vagas declaraciones institucionales?

Nos dicen que la Unión Europea presta especial atención a las regiones que padecen desventajas naturales o demográficas graves y permanentes, y ¿de qué nos sirve la política de cohesión comunitaria destinada a prevenir desigualdades económicas, sociales y territoriales? **¿De qué han servido para la provincia de Soria los 160.000 millones de euros que han llegado a España destinados a promover el desarrollo armonioso de la Unión Europea,** de los cuales, -por cierto- cerca de 50.000 han llegado a Castilla y León?

Nos dicen que con ellos, se han multiplicado por 5 los kilómetros de autovías y autopistas; que se han construido más de 3000 kilómetros de AVE en toda España y que se ha favorecido el acceso a las TIC en los territorios... y ¿en la provincia de Soria? **Juzguen ustedes mismos:**

ni una sola conexión por autovía, el Ave pasa pero no para en Soria, y cerca de 300 núcleos de población sorianos carecen de acceso a Internet... ¿No es esto una autentica burla al desarrollo armonioso que predica la Unión Europea?

Entre 1950 y 2022, **la provincia de Soria habrá perdido 74.301 habitantes** mientras las autoridades regionales pasan la pelota a las autoridades nacionales, las nacionales a las regionales, **y las provinciales miran para otro lado, como si el problema no fuera con ellos...**

Y ante esta situación de terrible abandono, las autoridades regionales pasan la pelota a las autoridades nacionales, las nacionales a las regionales, y las provinciales miran para otro lado, como si el problema no fuera con ellos...

Las zonas despobladas del norte de Europa **han sabi-**



do sacar partido a su problema de despoblación, y desde hace décadas reciben fondos finalistas para ayudar a frenar la despoblación...

Porque, nos guste o no, en este mundo todo es una cuestión de dinero. Y dicho



sea de paso, de nada nos sirve que Europa otorgue fondos a las comunidades autónomas con problemas poblacionales, (como ha sido el caso en nuestra Comunidad autónoma), si al final

la administración regional, los destina a otros menesteres o a otras provincias que no tienen esta problemática. Este problema no es exclusivo de Soria, sino que también lo sufren las provincias de Cuenca y Teruel, y sabiendo de los antecedentes nórdicos,

las organizaciones empresariales de las tres provincias, (en la provincia de Soria, la FOES), están trabajando por conseguir que en un futuro, nuestra provincia pueda recibir dinero

También la población inmigrante se ve forzada a cambiar de residencia, pues sólo en los últimos 2 años, cerca de 1000 inmigrantes, se han marchado de la provincia de Soria

en base a nuestra despoblación, que ayude a consolidar empresas y con ello, mantener la población. Por desgracia, por el momento, ninguna administración, ni la provincial, ni la regional, ni la nacional, han mostrado interés alguno por esta iniciativa. Una desgracia para los sorianos, pues deberían haber sido ellos, precisamente, quienes hace años hubieran iniciado trámites similares. Entre tanto, nuestra provincia se muere con esa pérdida de población que nuestros políticos consideran normal y sin solución, por lo que piensan, que mejor cruzarse de brazos, esperar un milagro o a que otros hagan lo que a ellos, por su responsabilidad de gobierno y de su cargo, les correspondería...

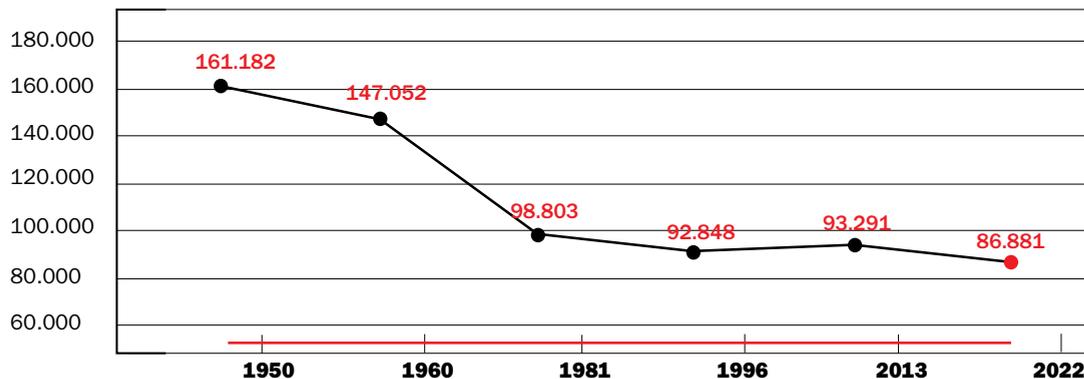
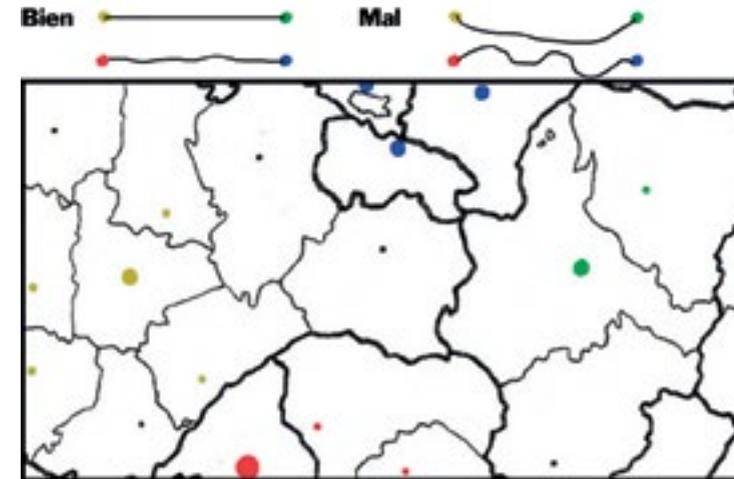


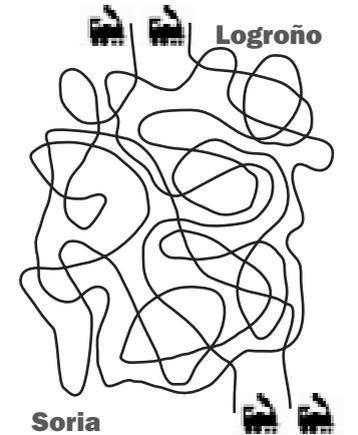
Gráfico de evolución de la población en la provincia de Soria, y previsión.

Pasatiempos para políticos ¡Ciudadanos! animense también, si ellos pueden...

Una los puntos rojos con los azules y los amarillos con los verdes con la línea más recta que sea capaz de hacer.



¿Te mareas en el Bus? Tranquilo, puedes ir o volver de Logroño a Soria en uno de nuestros trenes.

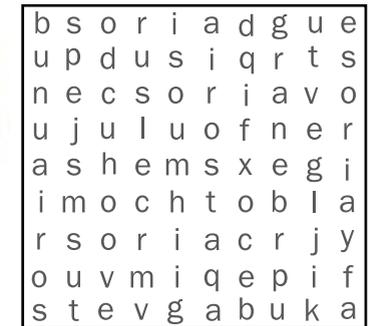


Encuentre las ocho diferencias entre estas provincias.



Sopa de letras.

Encuentre ocho provincias desfavorecidas



Soria: El mayor desierto demográfico europeo

¿Por qué Europa lo permite?

- Sólo se invierten en Soria el 0.20 % de los Fondos Europeos de Infraestructuras destinados a España (1996-03)
- El 55.3% de los sorianos viven y trabajan fuera de Soria
- ¿Por qué la política regional europea consiente estas injusticias sociales?
- ¿Dónde está la cohesión y vertebración del territorio?

Densidad de Población:

- Europa: 116 hab./km²
- España: 82.7 hab./km²
- Soria: 6.8 hab./km²

SORIA ¡YA! CONTRA EL OLVIDO INSTITUCIONAL

Herrerilla castellanus:

Ave muy común y fácilmente visible en todo el territorio castellano leonés, a excepción de la provincia de Soria. Su fobia hacia esta provincia le impide traspasar sus fronteras.

